



ARMOIRE DE COMMANDE

« MCE4 »

DESCRIPTIF

Armoire de commande électronique pour la motorisation des systèmes SAR n'utilisant qu'un seul moteur.

INFORMATION TECHNIQUE

L'armoire « MCE4 » est prévue pour commander des opérateurs type « SAR-DRIVE » à basse tension, avec une gestion des fins de course et une détection d'obstacle. Elle est aussi conçue pour commander des motorisations Asynchrone via un variateur de fréquence.

Le pilotage de l'ensemble est assuré par un micro-processeur, ce qui permet une adaptation facile en fonction du dispositif de sécurité et de signalisation utilisé.

CARACTERISTIQUE GENERALES

1- ENTREES / SORTIES

- 6 entrées de commandes ou de contrôles 12VCC
- 1 sortie commande moteur
- 1 sortie feux clignotants 24VAC
- 1 sortie éclairage permanent 24VAC
- 1 sortie contact NO ou NF pour alarme & minuterie
- 1 sortie alimentation moteur 60VDC

2- CONTROLES

- 8 leds de signalisation, une par entrée
- 6 leds de signalisation, une par sortie
- Afficheur 2 lignes 16 Caractères
- 5 Temporisations réglables

CARACTERISTIQUES TECHNIQUE

- Alimentation 22V mono 50Hz
- Transformateur 8VA
- Puissance sortie moteur 150W
- Puissance sortie signalisation 50W
- Contact NO/NF 10 A 250VAC
- Fusible de protection 220V 3.15A
- Fusible de protection moteur 6A
- Fusible de Protection sortie 24/12 VAC 1.6A

MISE EN PLACE

En fonction de la configuration de votre installation, l'armoire « MCE4 » est montée dans la traverse moteur de nos portes basculantes B2006 & B2018.

Elle peut être également montée dans un coffret anti-effraction de type « C.A.B 300 », avec fermeture par clé-pass SAR. La conception du coffret a été étudiée pour l'utilisation de goulottes, dimension 110x60 et une fixation en applique sur une surface plane.

L'ensemble est fourni avec un arrêt d'urgence à accrochage sur le coffret anti-effraction ou à poser en applique pour les portes basculantes.

BRANCHEMENT

L'armoire MCE4 est fournie pré-câblée et pré-paramétrée en réglage usine .

(Voir annexe A)

MISE EN SERVICE

A- PARAMETRAGE DE PREMIER NIVEAU

Après la mise sous tension, la programmation se fait avec les 3 boutons (1 rouge et 2 bleus) positionnés à côté de l'afficheur.

Le BP rouge permet la validation des paramètres.

Les BP bleu permettent d'augmenter et de diminuer les valeurs, ils peuvent également permettre de définir le choix du menu.

- Rentrez dans la programmation en appuyant sur le bouton validation (BP rouge).
- Sélectionnez le menu à paramétrer en utilisant les boutons + et - (BP bleu), puis validez pour éditer.
- Rentrez la valeur souhaitée en utilisant les boutons + et -, puis validez la valeur.

La sortie du sous programme se fait automatique après la validation des valeurs.

DEFINITION DES MENUS

MENU 1 / « TEMPO LONGUE »

Temps d'attente entre l'ouverture et la fermeture automatique de la porte sans que le faisceau des cellules ne soit coupé.

- Valeur de 0 à 255 ½ seconde / Réglage de base = 120 ½ secondes

MENU 2 / « TEMPO DE DECALAGE OUVERTURE »

Il correspond au temps de pré-signalisation avant le démarrage du moteur en ouverture.

- Valeur de 0 à 255 ½ seconde / Réglage de base = 2 ½ secondes

MENU 3 / « TEMPO DE DECALAGE FERMETURE »

Il équivaut au temps de pré-signalisation avant le démarrage du moteur en fermeture.

- Valeur de 0 à 255 ½ seconde / Réglage de base = 2 ½ secondes

MENU 4 / « TEMPO MOTEUR 1 »

Il correspond au temps de fonctionnement maximum du moteur 1. En cas de dépassement de cette valeur, le système passera automatiquement en sécurité suite au dépassement de temporisation.

- Valeur de 0 à 255 ½ seconde / Réglage de base = 180 ½ secondes

MENU 8 / « TEMPO D'ARRET »

Durée avant redémarrage suite à un blocage du moteur ou à une activation de l'arrêt d'urgence.

- Valeur de 0 à 255 ½ seconde / Réglage de base = 120 ½ secondes

MENU 10 / « PROG MOTEUR »

Permet le réglage des différents paramètres du moteur.

Cette programmation est détaillée dans le chapitre « paramétrage avancé » et est réservé à l'installateur.

- « Mem Course »
- « Système vent »
- « Force Ouverture »
- « Force Fermeture »
- « Vitesse Ouverture »
- « Vitesse Fermeture »

MENU 11 « ***RETOUR*** / FIN PROG TEMPO

Sortie du paramétrage de premier niveau et mise en mémoire automatique des valeurs.

B- PARAMETRAGE AVANCE

ATTENTION

Cette partie est réservée à l'installateur et ne doit être paramétrée que par des techniciens formés à l'utilisation des portes automatiques en correspondance avec les normes en vigueur et une utilisation en toutes sécurités de nos systèmes.

Merci de vous référer à la norme européenne « EN13241-1 ».

Il est impératif d'effectuer des tests de force et de bon fonctionnement générales avant la mise en service de l'installation.

Les modifications des paramètres réglés à la mise en service par un technicien qualifié, peuvent être néfaste au bon fonctionnement de la porte, voire rendre dangereuse l'installation.

PROGRAMMATION DU MOTEUR SARDRIVE

Ce menu permet le dialogue avec notre gamme de moteurs « SARDRIVE » via l'interface « ITF-MSAR ».

Un message « Transmission OK » sera affiché après la validation du code moteur 1 et indique le bon fonctionnement du système.

Si la transmission est défectueuse, le message « Défaut transmission » apparait, dans ce cas vous devrez vérifier les connexions du moteur sur la carte « MCE4 » ainsi que sur l'interface « ITF-MSAR ».

Pour accéder aux différents menus vous devrez afficher le code suivant :

Code MOTEUR 1 = 048

MENU 1 / « Mem Course Mot 1 » (Mémoire course moteur)

Vous permet, grâce à ses sous-menus, d'enregistrer ou d'effacer le déplacement total en ouverture et fermeture de la porte.

- **« SAUVE COURSE »**
Après les premiers fonctionnements de l'installation, mise en mémoire de la course moteur ainsi que des dernières valeurs moteur programmées.
Lors d'une remise sous tension, le moteur ira chercher une butée en ouverture puis reprendra un cycle normal. (voir le chapitre suivant « mise en mémoire »)
- **RAZ COURSE**
Remise à zéro de la course, et possibilité d'une nouvelle recherche de butée.

MENU 2 / « Cont Vent Mot 1 » (Contrôle du vent exercé sur le tablier)

Le système vent est disponible en option sur les motorisations SAR de type B2006, B2018, MEP3 et MEP5.

Reportez vous au chapitre « Système vent » pour plus d'information ».

- **« Avec » / « Sans »**
Réglage de base= « Sans »

IMPORTANT

Le réglage des valeurs de force est un réglage important et ne doit pas être positionné sur la valeur maximum sans aucune raison apparente, il en va du bon fonctionnement et de la sécurité de nos systèmes.

MENU 3 / « Force Ouv Mot1 » (Force moteur en ouverture)

Pourcentage de force en ouverture avant la détection d'un effort anormal.

- Valeur de 20% à 90% / Réglage de base = 30% (Cet valeur est la plus utilisée pour nos installation)

MENU 4 / « Force Fer Mot 1 » (Force moteur en fermeture)

Pourcentage de force en ouverture avant la détection d'un effort anormal.

- Valeur de 20% à 90% / Réglage de base = 30% (Cet valeur est la plus utilisée pour nos installation)

MENU 5 / « Vitesse Ouv Mot1 » (Vitesse du moteur en ouverture)

Pourcentage de la vitesse maximum dans le sens ouverture.

- Valeur de 20% à 90% / Réglage de base = 40% (Cet valeur est la plus utilisée pour nos installation)

MENU 6 / « Vitesse Ferm Mot2 » (Vitesse du moteur en fermeture)

Pourcentage de la vitesse maximum dans le sens fermeture.

- Valeur de 20% à 90% / Réglage de base = 40% (Cet valeur est la plus utilisée pour nos installation)

MENU 7 / « Réglage Verrou »

Un système de verrouillage supplémentaire par électro verrou est disponible en option sur les portes basculantes SAR de type « B2006 » et « B2018 ».

- « Avec » / « Sans »
Réglage de base= « Sans »

MENU 8 / « Fin prog mot1 » (Fin de programmation moteur 1)

Permet la validation des valeurs rentrées et la sortie du programme de paramétrage du moteur.

MISE EN MEMOIRE

Après une première mise en service où seront effectuées :

- Les recherches de butée,
- Le réglage des valeurs de force et de vitesse optimum pour votre installation,
- La vérification du bon fonctionnement général de la porte,

Il sera nécessaire de mettre les valeurs de distance de course en mémoire dans le moteur SARDRIVE.

Cette opération lui permettra de reprendre rapidement et sans intervention d'un technicien son fonctionnement normal après une remise sous tension du système.

SYSTEME VENT (OPTION)

Les cartes « MCE4 » sont équipées d'une connexion supplémentaire pour nos systèmes de gestion du vent équipés d'un capteur de pression.

Il suffit de relier une prise d'air extérieure et une prise d'air intérieure au capteur vent, ce qui permettra à notre système d'exercer une compensation de la force en fermeture ou porte fermée en fonction des rafales de vent qui agissent sur le tablier de la porte.

Il sera néanmoins nécessaire d'activer cette fonction dans le menu de programmation du moteur.

RESOLUTION DES DEFAUTS

- Rien ne s'allume lors de la mise sous tension
 - Vérifier que la carte soit bien alimentée en 220V
 - Vérifier que le transformateur torique soit bien connecté
 - Vérifier le fusible 220V 3.15A

- L'afficheur ne s'allume pas
 - Vérifier la bonne connexion des broches
 - Vérifier que le transformateur torique soit bien connecté.

- L'afficheur indique « Arrêt d'urgence »
 - Vérifier que l'arrêt d'urgence soit correctement connecté
 - Vérifier la tension de la sorti 12VCC
 - Vérifier que le témoin lumineux n° 4 d'arrêt d'urgence soit allumé

- Le Moteur ne démarre pas lors de la premier mise en service
 - Paramétrer les valeurs de force et vitesse du moteur
 - Vérifier la tension moteur, elle doit indiquer 55/60VCC
 - Vérifier que les connecteurs de liaison moteur et MCE4 soit correctement branchés
 - Effacer la course moteur dans le menu 10 « Prog Moteur »
 - Vérifier les valeurs de tempo de décalage
 - Vérifier manuellement le bon fonctionnement de la porte

- La porte ne se ferme pas
 - Vérifier le bon fonctionnement des cellules, les témoins lumineux 5 & 6 doivent être allumés

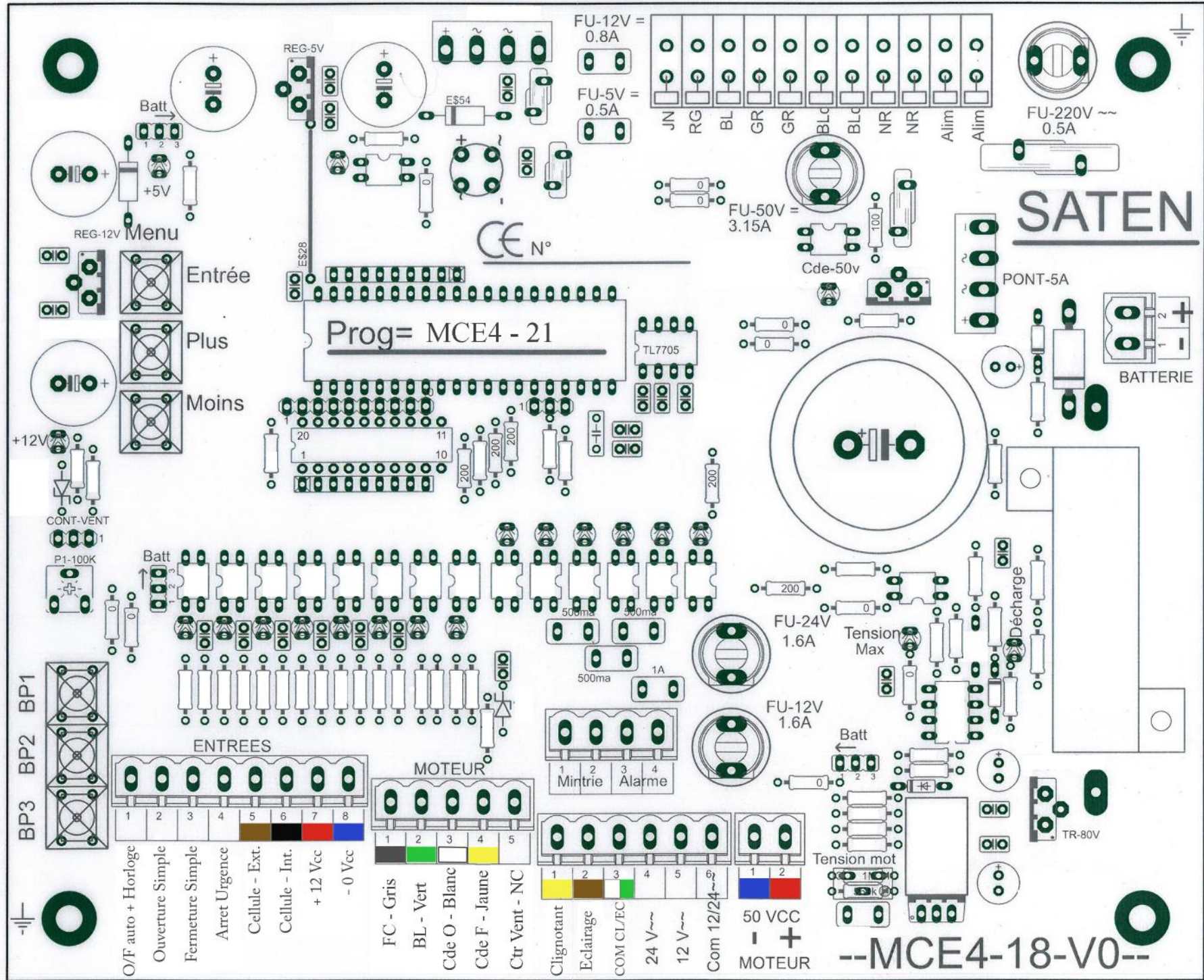
- La porte ne se ferme pas et indique blocage moteur
 - Vérifier manuellement l'ouverture et la fermeture de la porte
 - Augmenter par tranche de 10% la force moteur en ouverture et fermeture dans le Menu 10

- Pas de tension Moteur
 - Contrôler le fusible 50V 3.15A

Retrouver toutes les documentations complémentaires sur notre site internet www.sar-automatisme.com .

Vous pouvez également nous joindre pour tous renseignements techniques au 03.44.21.13.00





SATEN

Prog= MCE4-21

--MCE4-18-V0--

BP1
BP2
BP3

- O/F auto + Horloge
- Ouverture Simple
- Fermeture Simple
- Arret Urgence
- Cellule - Ext.
- Cellule - Int.
- + 12 Vcc
- 0 Vcc

- FC - Gris
- BL - Vert
- Cde O - Blanc
- Cde F - Jaune
- Ctr Vent - NC

- Clignotant
- Eclairage
- COM CL/EC
- 24 V ~
- 12 V ~
- Com 12/24 ~
- 50 VCC
- MOTEUR

PONT-5A

BATTERIE

TR-80V



- Menu
- Entrée
- Plus
- Moins

- FU-12V = 0.8A
- FU-5V = 0.5A
- JN
- RG
- BL
- GR
- GR
- BLc
- BLc
- NR
- NR
- Alim
- Alim

FU-50V = 3.15A

Cde-50v

FU-24V = 1.6A

FU-12V = 1.6A

FU-220V ~ 0.5A

Tension Max

Batt

Tension mot

Decharge

CONT-VENT

P1-100K

REG-5V

REG-12V

ES28

ES54

TL7705

500ma

500ma

1A

1 2 3 4

Mintrie Alarme

1 2 3 4 5 6

COM CL/EC

24 V ~

12 V ~

Com 12/24 ~

1 2

50 VCC

MOTEUR

-11-

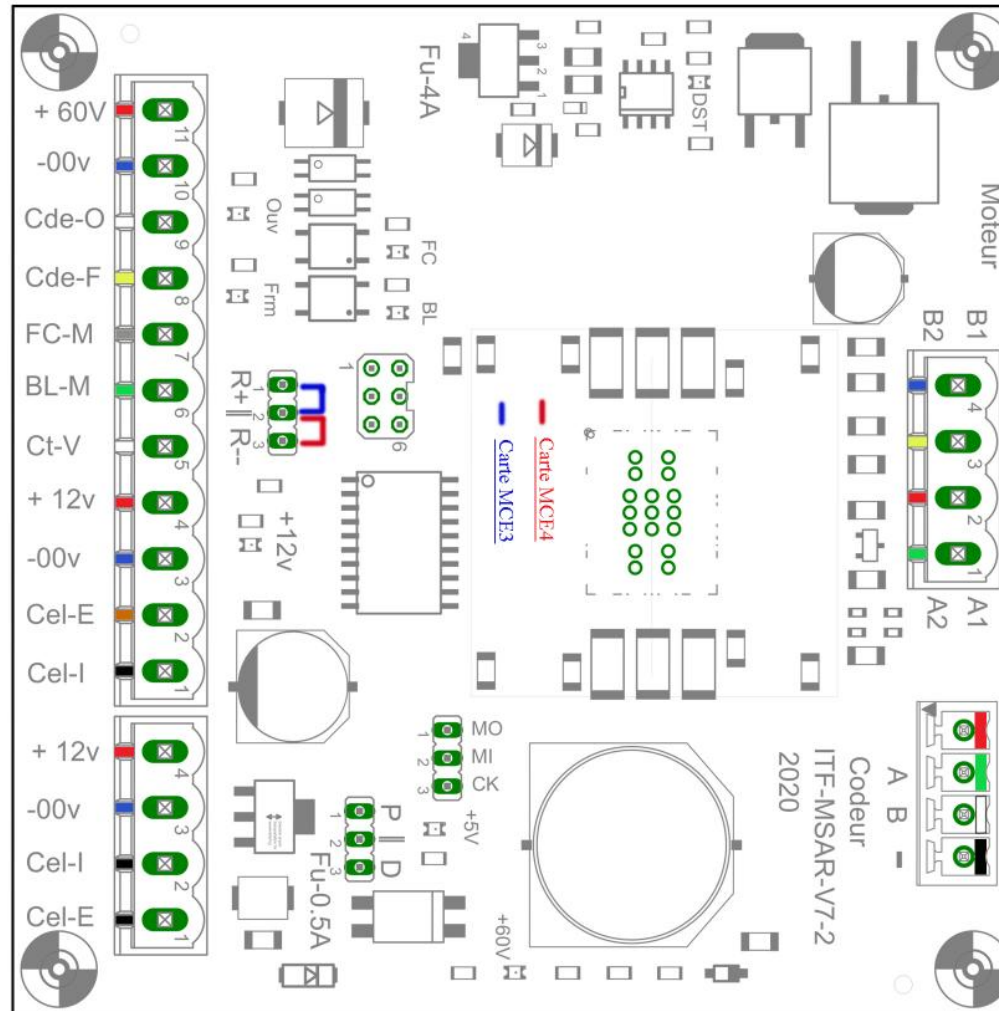
CARTE ITF-MSAR / INTERFACE MOTEUR SARDRIVE

Cable Moteur SAR
8 x 0.5²
2 x 1.5²

- Alim Moteur / Rouge 1,5²
- Alim Moteur / Bleu 1.5²
- Cde Ouverture / Blanc 0.5²
- Cde Fermeture / Jaune 0.5²
- Fin de course / Gris 0.5²
- Blocage / Vert 0.5²
- Controle Vent / Opt.
- Alim + 12v / Rouge 0.5²
- Alim - 12v / Bleu 0.5²
- Cellule Ext / Marron 0.5²
- Cellule Int. / Noire 0.5²

Branchement Cellule
Porte Basculante B2006 / B2018
Cable Gris = + marron / - Bleu
Cable Noire = + Marron / - Bleu / Ct Noir

- Alim + 12v DC
- Alim -12 DC
- Cellule Int.
- Cellule Ext.



- Moteur / Bleu 1.5²
- Moteur / Jaune 1.5²
- Moteur / Rouge 1.5²
- Moteur / Vert 1.5²
- + / Rouge 0.5²
- A / Vert 0.5²
- B / Blanc 0.5²
- / Noir 0.5²